

Carretillas contrapesadas con motor de combustión interna Toyota

Gama Toyota Toner



Toyota Tonero

HASTA 3,5 TONELADAS CON CONVERTIDOR DE PAR O TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA



Carretillas muy productivas y fiables
para aplicaciones ligeras a pesadas

CAPACIDADES DE CARGA DE 1,5 A 3,5 TONELADAS
MOTORES DIÉSEL O GLP
CONVERTIDOR DE PAR O TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

P.4 (TC) / P.6 (HST)

Toyota Tonero

DE 3,5 A 8,0 TONELADAS CON TRANSMISIÓN CON CONVERTIDOR DE PAR



Carretillas resistentes y duraderas
para trabajos pesados o manipulación multipalet

CAPACIDADES DE CARGA DE 3,5 A 8,0 TONELADAS
MOTORES DIÉSEL O GLP
TRANSMISIÓN CON CONVERTIDOR DE PAR



TOYOTA TONERO

CON CONVERTIDOR DE PAR

Toyota Tonero es una gama versátil de carretillas contrapesadas térmicas aptas para todas las aplicaciones de hasta 3,5 toneladas. Ofrecen estabilidad y productividad en aplicaciones de bajo a alto rendimiento en exteriores, y proporcionan comodidad al conductor así como una visibilidad panorámica gracias a la amplia gama de cabinas. Estas carretillas rápidas y maniobrables están disponibles con motores diésel (superando los requisitos más recientes de la normativa Stage V) o GLP.

ESPECIFICACIONES

Capacidad de carga: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 t en el centro de carga de 500 mm

Altura de elevación máxima: 7,0 m

Motores: • Stage V de la UE: 1DZIII (diésel - 17,5 kW para 1,5 a 1,8 t)

• 1ZS (diésel - 41 kW)

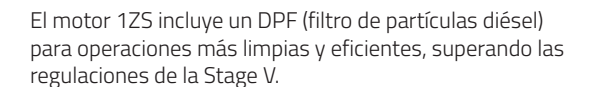
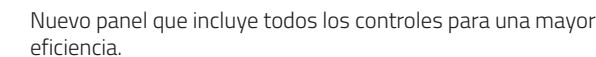
• No UE: 1DZIII (diésel - 36 kW para 1,5 a 3,5 t)

• 4Y (GLP - 38/42 kW)

Disponible con: | **Site**

SAS





Manejo de la carga

[illegible]

Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Tipo exclusivo de sistema de combustible GLP con convertidor catalítico de 3 vías				●	●	●	●	●	●
Filtro de partículas diésel en modelos diésel				●	●	●	●	●	●
Transmisión hidrodinámica		■		●	●	●	●	●	●
Prefiltro	■			○	○	○	○	○	○
Filtro de aire ciclónico (elementos dobles)	■			○	○	○	○	○	○
Sistema de combustible GLP de tipo convertible			■	○	○	○	○	○	○
Dispositivo de advertencia de combustible GLP restante		■		○	○	○	○	○	○
Doppler ultrasónico de LP		■		○	○	○	○	○	○
Tanque recargable de GLP		■		○	○	○	○	○	○
Tubo de escape inclinado			■	○	○	○	○	○	○
Alternador de alta capacidad	■		■	○	○	○	●	●	●
Batería de alta capacidad			■	○	○	○	○	○	○
Drenaje rápido de aceite del motor		■		○	○	○	○	○	○
Modelo de bajo nivel de ruido			■	○		○	○	○	○
Alta capacidad de ascenso en pendiente		■				○	○	○	○
T/C de 2 estatores		■				○	○	○	○
Sistema de protección de la transmisión	■			○	○	○	○	○	○
Refrigerador de aceite hidráulico	■					○	○	○	○
Servodirección completamente hidráulica		■	■	●	●	●	●	●	●
Dirección asistida con detección de carga		■		●	●	●	●	●	●
Alimentación 12V		■	■	○	○	○	○	○	○

[illegible]

● de serie ° opcional

Luces e indicadores

	Seguridad	Durabilidad	Productividad	Maniobrabilidad	02-8FGF15	42-8FDF15	02-8FGF18	42-8FDF18	02-8FGF20	52-8FDF20	02-8FGF25	52-8FDF25	02-8FGF30	52-8FDF30	02-8FGJF35	52-8FDJF35	02-8FGKF20
Faros LED					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luces delanteras combinadas LED					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Faros adicionales en mástil					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Faros adicionales superiores					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Faros adicionales inferiores					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Faros LED de perfil bajo montados en mástil					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Luces traseras combinadas LED					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protección de luces traseras combinadas		■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Luz de trabajo trasera LED (estado de iluminación selectiva)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Luz de trabajo trasera LED adicional					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Baliza giratoria					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Baliza intermitente					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Baliza intermitente más baja					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Luz azul (estado de iluminación selectiva)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Espejo retrovisor, lados derecho e izquierdo					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Retrovisor panorámico					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Smart Access		■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Teclado		■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
I_Site con sensor de impactos					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
E-bar			■		°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

Carrocería

Correa antiestática		■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Sistema de apagado de los faros al desactivar la llave		■			●	°	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflector		■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Rejilla del radiador		■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Zumbador de marcha atrás		■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Fundas de orificio de cilindro de inclinación		■			°	°	°	°	°	●	●	°	●	●	°	°	°
Guardabarros delantero					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Perfil alto									°	°	°	°	°	°	°	°	°
Fundas de pasadores de dirección		■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Guardabarros trasero		■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

Aplicaciones especiales

Entrada en estantería			■		°	°	°	°	°	°	°	°					
Refrigeración de alta capacidad		■			°	°		°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Paquete para ambientes fríos		■							°	°		°	°		°		

● de serie ° opcional

Confort

Tejadillo protector de planchas Lexan						■	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sin tejadillo protector de plancha							°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Parabrisas delantero y techo						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Semicabina (techo de parabrisas delantero y ventanilla trasera)						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Semicabina con puerta de lona						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Calefactor para semicabina						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Cabina de acero sin calefactor						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Cabina de acero con calefactor		■				■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Cabina de acero con 2 calefactores		■				■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Cabina Premium con compartimiento de conductor totalmente flotante						■											
Refrigerador de aire (solo en la cabina Premium)						■				°	°	°	°	°	°	°	°
Asiento en tejido msg65 Premium						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Asiento de vinilo msg65 Premium						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Asiento en tejido msg75 Premium						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Asiento de vinilo msg75 Premium						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Asiento de tela ORS con suspensión						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Asiento giratorio (vinilo)		■		■		■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Reposabrazos multiajustable						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Bocina en reposabrazos						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Mesa de trabajo						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Luz de lectura						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Asidero en poste trasero						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Palanca de cambio izquierda						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Pedal EZ						■	°	°		°	°	°	°	°	°	°	°
Reposabrazos multiajustable con minipalancas						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Reposabrazos multiajustable con palancas multifunción						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Dirección telescópica (columna)						■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

Toyota SAS

El exclusivo sistema SAS Sistema de Estabilidad Activa de Toyota es el primer sistema activo del mundo que controla la estabilidad de una carretilla elevadora. Al proteger al operario y la carga durante la marcha, los giros y la elevación, SAS proporciona tecnología avanzada que aumenta la seguridad en el lugar de trabajo y mejora la productividad. Elementos SAS incluidos: control del ángulo de inclinación del mástil activo, mando de velocidad del ángulo de inclinación del mástil activo, nivelación de las horquillas, sincronizador activo en la dirección y cilindro de bloqueo de oscilación.

Motores industriales eficientes Toyota

Todos los motores de Toyota se fabrican internamente para mayor calidad y fiabilidad a largo plazo. Están diseñados específicamente para aplicaciones industriales y permiten una rápida aceleración con un óptimo ahorro de combustible. Ofrecemos la opción de motor diésel o de GLP. La gama diésel incorpora el fiable motor 1DZIII y los motores de consumo eficiente de combustible 1ZS y 1KD, que ahora integran un filtro de partículas diésel (DPF) para operaciones aún más eficientes. La gama GLP ofrece los motores 4Y y 1FS, ambos de diseño propio y equipados con un convertidor catalítico de 3 vías y encendido sin distribuidor.

Transmisión con convertidor de par

Los modelos con convertidor de par ofrecen una experiencia de conducción suave con potente aceleración, y la posibilidad de poner el motor en retención y de cambiar de dirección con facilidad. Además de transmisión de una sola velocidad sin cambiar de marcha.

Panel todo en uno

La nueva pantalla de control es simple e intuitiva y los controles se encuentran ahora integrados en un único lugar para mejorar la productividad y el confort a los operarios. Las nuevas características incluyen indicadores de aceite hidráulico, posición de ruedas, inclinación del mástil, filtro de partículas diésel (DPF), dirección de desplazamiento, e información de tiempo y consumo general de combustible.

Fiabilidad basada en TPS

Al igual que todas las carretillas de Toyota, las Tonero se fabrican de acuerdo con el sistema TPS (Toyota Production System), lo que permite garantizar los más altos niveles de calidad, durabilidad y fiabilidad.



TOYOTA TONERO

HST

Toyota Tonero es una gama versátil de carretillas contrapesadas térmicas aptas para todas las aplicaciones de hasta 3,5 toneladas. Ofrecen estabilidad y productividad en aplicaciones de bajo a alto rendimiento en exteriores, y proporcionan comodidad al conductor así como una visibilidad panorámica excepcional gracias a la amplia gama de cabinas. La transmisión hidrostática es idónea para conductores que prefieren el frenado automático al soltar el pedal de aceleración. La gama completa ofrece una mayor capacidad de frenado y menor ruido del motor, así como el nuevo software Toyota diseñado in-house. Estas carretillas rápidas y maniobrables están disponibles con motores diésel o GLP.

ESPECIFICACIONES

Capacidad de carga: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 t en el centro de carga de 500 mm

Altura de elevación máxima: 7,0 m

Motores: • 1ZS (diésel - 41 kW - DPF para 2 t a 3,5 t)
• 4Y (GLP - 38/42 kW)

Disponible con: **I_Site**

SAS





Nuevo panel que incluye todos los controles para una mayor eficiencia.



Nueva luz delantera LED para una mayor visibilidad y productividad.

● de serie ° opcional

[illegible]

Motor

[illegible]

Carrocería

[illegible]

● de serie ○ opcional

Luces e indicadores

	Seguridad	Durabilidad	Productividad	Maniobrabilidad	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FG25F	06-8FG25F	06-8FG30F	06-8FG30F	06-8FG35F	06-8FG35F
Faros LED				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luces delanteras combinadas LED				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Faros adicionales en mástil				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Faros adicionales superiores				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Faros adicionales inferiores				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Faros LED de perfil bajo montados en mástil				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Luces traseras combinadas LED				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protección de luces traseras combinadas				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Luz de trabajo trasera LED (estado de iluminación selectiva)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Luz de trabajo trasera LED adicional				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Baliza giratoria				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Baliza intermitente				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Baliza intermitente más baja				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Luz azul (estado de iluminación selectiva)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Espejo retrovisor, lados derecho e izquierdo				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Retrovisor panorámico				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Smart Access				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Teclado				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I_Site con sensor de impactos				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E-bar				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Confort

Tejadillo protector de planchas Lexan				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabina flotante				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sin tejadillo protector de plancha				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Parabrisas delantero y techo				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Semicabina (techo de parabrisas delantero y ventanilla trasera)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Semicabina con puerta de lona				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Calefactor para semicabina				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabina avanzada de acero con calefactor (altura del contenedor)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabina avanzada de acero con calefactor				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabina Premium				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Refrigerador de aire (solo en la cabina Premium)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Asiento en tejido msg65 Premium				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Asiento de vinilo msg65 Premium				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Asiento en tejido msg75 Premium				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Asiento de vinilo msg75 Premium				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Asiento de tela ORS con suspensión				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Asiento giratorio (vinilo)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● de serie ○ opcional

Confort

Reposabrazos multiajustable con minipalancas				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reposabrazos multiajustable con palancas multifunción				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mesa de trabajo				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Luz de lectura				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Asidero en poste trasero				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Palanca de cambio izquierda				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dirección telescópica (columna)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Características de seguridad

Toyota SAS (sistema de seguridad activa)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de detección de presencia del operario				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cinturón de seguridad naranja				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Interruptor de reconocimiento de cinturón de seguridad				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Control de velocidad (máx. y reducida)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Control de desplazamiento y manejo de la carga				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Aplicaciones especiales

Entrada en estantería				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Refrigeración de alta capacidad				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paquete para ambientes fríos				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Toyota SAS

El exclusivo sistema SAS Sistema de Estabilidad Activa es el primer sistema activo del mundo que controla la estabilidad de una carretilla elevadora. Al proteger al operario y la carga durante la marcha, los giros y la elevación, SAS proporciona tecnología avanzada que aumenta la seguridad en el lugar de trabajo y mejora la productividad. Elementos SAS incluidos: control del ángulo de inclinación del mástil activo, mando de velocidad del ángulo de inclinación del mástil activo, nivelación de las horquillas, sincronizador activo de la dirección y cilindro de bloqueo de oscilación.

Motores industriales de Toyota

Todos los motores de Toyota se fabrican internamente para mayor calidad y fiabilidad a largo plazo. Están diseñados específicamente para aplicaciones industriales y proporcionan una rápida aceleración con un óptimo ahorro de combustible. Los modelos HST incorporan un motor 1ZS con filtro de partículas diésel, y superan las regulaciones de Stage V garantizando operaciones de manipulación de materiales limpias y eficientes.

Transmisión hidrostática

La versión hidrostática (HST) es una alternativa a la versión con convertidor de par que proporciona potente frenado y aceleración del motor, parámetros de conducción preajustados, rápido cambio de dirección, funcionalidades de «parada en rampa» y de elevación y conducción independientes, y un freno de estacionamiento eléctrico. Las mejoras incluyen la disponibilidad del motor diésel de 3 cilindros de alto rendimiento (2 - 3,5 t). La gama completa ofrece una mayor capacidad de frenado y menor ruido del motor, además del nuevo software desarrollado in-house disponible para toda la gama.

Una gran experiencia de conducción

A partir de 2 t, el modelo HST ofrece la máxima comodidad del conductor gracias al compartimiento de conductor completamente flotante que reduce los niveles de vibración y ruido para una eficiencia óptima.

Fiabilidad basada en TPS

Al igual que todas las carretillas de Toyota, las Tonero se fabrican de acuerdo con el sistema TPS (Toyota Production System), lo que permite garantizar los más altos niveles de calidad, durabilidad y fiabilidad.



TOYOTA TONERO

ALTO TONELAJE

Potente y precisa en todas las aplicaciones, la gama Toyota Tonero de alto tonelaje lleva la productividad a un nivel superior. Estas carretillas, diseñadas para mover cargas de hasta 8 toneladas, permiten usos intensivos, manipulación de múltiples cargas y conexión de accesorios pesados.

ESPECIFICACIONES

Capacidad de carga: 3,5, 4,0, 4,5, 5,0, 6,0, 7,0, 8,0 t en el centro de carga de 600 mm

Altura de elevación máxima: 6,0 m

Motores: • Stage V de la UE: 1KD (diésel - 55 kW)
• 1FS (GLP/gasolina - 62 kW)

Disponible con: **I_Site**

SAS





Panel que incluye en el mismo lugar todos los controles integrados en una sencilla e intuitiva pantalla.



Luces traseras LED diseñadas por Toyota para mejorar la visibilidad del operario y generar operaciones de manipulación más seguras.

● de serie ° opcional

Manejo de la carga

[illegible]

Motor

[illegible]

Características de seguridad

[illegible]

● de serie ° opcional

Luces e indicadores

	Seguridad	Durabilidad	Productividad	Maneobrabilidad	8FG35F	8FG40F	8FG45F	8FG50F	8FG60F	8FG70F	8FG80F	8FD35F	8FD40F	8FD45F	8FD50F	8FD60F	8FD70F	8FD80F
Faros LED	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luces delanteras combinadas LED	●			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Luces traseras combinadas LED	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protección de luces traseras combinadas	■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Luz de trabajo trasera LED (estado de iluminación selectiva)	●			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Luz de trabajo trasera LED adicional	●			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Baliza giratoria	●			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Baliza intermitente	●			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Baliza intermitente más baja	●			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Luz azul (estado de iluminación selectiva)	●			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Espejo retrovisor, lados derecho e izquierdo	●			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Retrovisor panorámico				●	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Smart Access	■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Teclado	■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
I_Site con sensor de impactos				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
E-bar		■		°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

Carrocería

Correa antiestática	■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Sistema de apagado de los faros al desactivar la llave	■			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflector	■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Rejilla del radiador	■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Zumbador de marcha atrás	■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Fundas de orificio de cilindro de inclinación	■			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guardabarros delantero				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Fundas de pasadores de dirección	■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Guardabarros trasero	■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

● de serie ° opcional

Confort

Tejadillo protector de planchas Lexan				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sin tejadillo protector de plancha				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Parabrisas delantero y techo				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Semicabina (techo de parabrisas delantero y ventanilla trasera)				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Semicabina con puerta de lona				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Cabina de acero				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Calentador				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Calefactor de alta capacidad				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Cabina Premium con compartimiento de conductor totalmente flotante				°	°	°	°			°	°	°	°	°	°	°	°	°
Refrigerador de aire (solo en la cabina Premium)										°	°	°	°	°	°	°	°	°
Tejadillo protector de baja altura					°	°					°	°		°	°			
Asiento de tela ORS con suspensión				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Asiento con suspensión neumática				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Asiento giratorio (vinilo)	■		■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Reposabrazos multiajustable				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Bocina en reposabrazos	■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Mesa de trabajo				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Luz de lectura			■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Asidero en poste trasero			■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Palanca de cambio izquierda				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Pedal EZ			■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Reposabrazos multiajustable con minipalancas				°	°	°	°	●	●	●	°	°	°	°	°	°	°	°
Reposabrazos multiajustable con palancas multifunción				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Dirección telescópica (columna)				°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

Toyota SAS

El exclusivo sistema SAS Sistema de Estabilidad Activa de Toyota es el primer sistema activo del mundo que controla la estabilidad de una carretilla elevadora. Al proteger al operario y la carga durante la marcha, los giros y la elevación, SAS proporciona tecnología avanzada que aumenta la seguridad en el lugar de trabajo.

Motores industriales de Toyota

Todos los motores de Toyota se fabrican internamente para mayor calidad y fiabilidad a largo plazo. Están diseñados específicamente para aplicaciones industriales y proporcionan una rápida aceleración con un óptimo ahorro de combustible. Las carretillas Tonero se suministran con un motor diésel o GLP. El motor industrial 1KD de Toyota es un motor de 4 cilindros común que garantiza un tiempo de servicio prolongado y fiabilidad en todas las aplicaciones. Incluye un filtro de partículas diésel para operaciones más limpias. El motor 1KD ultralimpio y de consumo eficiente de combustible ofrece unos niveles de escape notablemente inferiores a los niveles de Stage V. El motor compacto 1FS de GLP/gasolina de Toyota incorpora inyección de combustible electrónica y destaca por sus óptimas prestaciones.

Alta durabilidad

Bastidor y tejadillo de acero resistente que incrementan la protección del conductor, además de un robusto convertidor de par de doble etapa que garantiza una alta durabilidad y una gran fuerza de arranque sin cambio de marchas. Refrigeración muy eficiente que garantiza una larga vida útil de los componentes críticos y mantiene el nivel de productividad en condiciones de trabajo extremas.

Una gran experiencia de conducción

Excelente visibilidad: panorámica y a través del mástil y el tejadillo protector, gracias al diseño del chasis y el salpicadero. El espacio de trabajo es amplio y confortable, lo que incrementa la productividad. La dirección asistida con detección de carga ofrece una dirección muy cómoda y precisa a todas las velocidades de conducción y con todos los pesos de carga.

Fiabilidad basada en TPS

Al igual que todas las carretillas de Toyota, las Tonero se fabrican de acuerdo con el sistema TPS (Toyota Production System), lo que permite garantizar los más altos niveles de calidad, durabilidad y fiabilidad.

Toyota Material Handling in Europe

Cobertura total

La red de Toyota Material Handling se extiende a más de 30 países de Europa, con más de 4.500 técnicos móviles.

Siempre cerca, con asistencia mundial

Estamos cerca de usted en cualquier punto de Europa y, a la vez, le ofrecemos la estabilidad y el respaldo de una organización mundial.

Fabricado en Europa

Más del 90% de las carretillas que vendemos se producen en nuestras fábricas europeas de Suecia, Francia e Italia, y todas ellas se fabrican según los estándares de calidad del sistema TPS. Contamos con más de 3000 personas dedicadas a la producción en Europa y trabajamos con más de 300 proveedores europeos.

Aproximadamente el 15% de nuestra producción europea se exporta a otros lugares del mundo.

